



CITTÀ DI ISCHIA

Provincia di Napoli

Originale Verbale di Deliberazione di Giunta Comunale

Seduta del 26/06/2015 N. 49

Oggetto: GESTIONE DI PARCHEGGI E GOVERNO DELLE AREE DI SOSTA E MOBILITA' DEL TERRITORIO COMUNALE A PAGAMENTO E SENZA CUSTODIA. APPROVAZIONE SCHEMA E TARIFFE

L'anno **duemilaquindici** , addì **ventisei** , del mese di **giugno** , alle ore **14,00** nella sala delle adunanze del Comune di Ischia, si è riunita la Giunta Comunale, convocata nelle forme di legge.

Presiede l'adunanza **BARILE CARMINE**, nella sua qualità di **SINDACO** f.f. .

Sono presenti gli Assessori Comunali:

COGNOME E NOME	QUALIFICA	PRESENTI
BARILE CARMINE	SINDACO F.F.	SI
AMBROSINO ROSA , ANNA	ASSESSORE	SI
IANNOTTA SANDRO	ASSESSORE	SI
MAZZELLA GIOSUE'	ASSESSORE	SI
DI MEGLIO ISIDORO	ASSESSORE	SI

Assiste il Segretario Generale dott. Giovanni Amodio

Il Presidente, dichiarata aperta la seduta, invita gli intervenuti a deliberare sull'argomento in oggetto.

La Giunta Comunale

Su proposta dell'Assessore al ramo

PREMESSO:

che con delibera di G.C. n. 297 del 02/04/96 veniva istituito il servizio di sosta a pagamento non custodito sulle strade urbane;

che detta delibera subiva, successivamente, delle integrazioni e modificazioni fino a che, con delibera di G.M. n° 59 del 16/03/2005, veniva deliberata la suddivisione in quattro zone delle strade, in cui era stato istituito il richiamato servizio di sosta a pagamento senza custodia, al fine di garantire un loro equo utilizzo da parte della cittadinanza residente in loco nonché dei commercianti e lavoratori la cui attività ricadeva in una delle quattro zone previste;

che con delibera del Commissario straordinario n° 72 del 30/11/2006 detto servizio veniva riportato nella gestione diretta dell'Ente mediante distribuzione di appositi grattini la cui vendita fu poi affidata a tabaccai, edicolanti ed esercizi commerciali in genere;

che con delibera n. 41 del 30/05/2013, venivano approvate le nuove tariffe per la sosta a pagamento;

che con delibera n. 96 del 25/11/2013 nelle more del perfezionamento di gara per l'affidamento della gestione della sosta, fu disposto il pagamento della sosta regolamentata secondo le tariffe e modalità riportate nella delibera Commissariale n. 72 del 30/11/2006;

che l'Amministrazione comunale ha, tra le attività in corso di progettazione, la disciplina del sistema di sosta sul territorio da integrarsi ad un sistema di controllo dei varchi di accesso alle Z.T.L. da effettuarsi con l'utilizzo di telecamere e pannelli luminosi,

che, atteso il lungo periodo trascorso dall'adozione della delibera di G.M. n° 59/2005, risulta necessario procedere alla modifica ed integrazione delle aree da riservare a parcheggio a pagamento senza obbligo di custodia nonché delle tariffe da applicare all'utilizzo delle stesse;

LETTA la relazione tecnica prot.n. 249 CVU del 18/06/2015 a firma del Comandante della P.L., relativa alla disciplina della sosta a pagamento senza custodia su aree del territorio Comunale;

RITENUTO di dover provvedere in merito;

ACQUISITI i pareri ai sensi dell'art.49 del D.L.vo 18.08.2000, n.267;

CON voti unanimi resi nelle forme di legge;

d e l i b e r a

1) Di stabilire, ai sensi dell'art. 7 comma 1 lett. f) del Codice della Strada, le aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe.

2) di ripartire il territorio comunale, per la parte interessata dal presente provvedimento, in quattro zone al fine della individuazione delle aree oggetto di utilizzo da parte di residenti nelle stesse così come illustrato nella documentazione grafica allegata che forma parte integrante e sostanziale del presente atto:

ZONA "A" delimitata con il colore blu;

ZONA "B" delimitata con il colore fucsia;

ZONA "C" delimitata con il colore giallo;

ZONA "D" delimitata con il colore verde;

restano escluse da tale individuazione Via lasolino, Via Alfredo de Luca, Via Luigi Mazzella (tratto antistante farmacia) e Via delle Terme (tratto antistante la Chiesa di S. Ciro);

3) di stabilire che l'ubicazione delle aree di parcheggio, il relativo numero dei posti, le tariffe e gli orari per il pagamento del parcheggio è disciplinata nel modo seguente:

UBICAZIONE

Zone centrali

- LUNGOMARE ARAGONESE
- LARGO STRADONE
- VIA S. G. GIUSEPPE DELLA CROCE
- VIA LUIGI MAZZELLA (TRATTO ANTISTANTE FARMACIA)
- VIA PONTANO/ CORSO COLONNA (FINO AD INCROCIO F.SCO SOGLIUZZO)
- VIA F.SCO SOGLIUZZO
- PARCHEGGIO MIRABELLA E VIA MIRABELLA
- VIA ANT. SOGLIUZZO E PARCHEGGIO ANTONIO SOGLIUZZO (ASL)
- LUNGOMARE TELESE/COLOMBO
- VIA F. D'AVALOS
- PIAZZA BATTISTESSA
- VIA A.DO DE LUCA

- VIA IASOLINO
 - VIA FOCE (SOTTO IL CAVALCAVIA)
- PARCHEGGIO NEI PRESSI GALLERIA ACQUEDOTTO SS.270
1° TRATTO DI VIA MICHELE MAZZELLA (DA VIA VARIOPINTO ALL'INCROCIO CAMPING)

Zone non centrali

- VIA DELLO STADIO
- VIA DELLE GINESTRE
- II ° TRATTO DI VIA M. MAZZELLA E PARCHEGGIO PINETA ATLETI
- PARCHEGGIO TRIBUNALE/SCUOLE MEDIE
- VIA FOSCHINI
- VIA L.DO MAZZELLA
- VIA N. CARTAROMANA
- PARCHEGGIO S. ALESSANDRO
- VIA MORGIONI E PARCHEGGI
- VIA DELLE TERME/ MORGIONI (TRATTO DA VIA A.DO DE LUCA E VIA DELLE VIGNE)

TARIFFE ED ABBONAMENTI

Il pagamento della sosta è previsto:

Zone centrali

Il pagamento è previsto con € 2,00 all'ora con un minimo di € 1,00 per i primi trenta minuti.

Zone non centrali

Il pagamento è previsto con € 1,00 all'ora con un minimo di € 0,50 per i primi trenta minuti.

Sono fatti salvi, nelle suddette strade, tutti gli spazi riservati a disabili, fermate bus, aree carico e scarico, spazi riservati alla raccolta N.U., sosta non ha pagamento (riservando alla sosta almeno il 20% degli stalli a pagamento), ed altri spazi eventualmente riservati a vario titolo segnalati da apposita segnaletica orizzontale e verticale e regolamentati con ordinanza.

ABBONAMENTI

€/mese 10,00 per abbonamento, utilizzabile esclusivamente in una delle aree riportate nella zonizzazione di cui al secondo capoverso del presente deliberato, riservato ai residenti del Comune di Ischia la cui abitazione è situata nella medesima zona di pertinenza con obbligo di esposizione sul parabrezza di apposito contrassegno da rilasciarsi da parte del Comune di Ischia, con validità per l'intero anno solare e rinnovabile per il periodo di gestione del servizio. Restano escluse da detta regolamentazione Via Iasolino, Via Alfredo de Luca, Via Luigi Mazzella, (tratto antistante farmacia) e Via delle Terme (tratto antistante la Chiesa di S. Ciro);

€/mese 30,00 per abbonamento, utilizzabile esclusivamente in una delle aree riportate nella zonizzazione di cui al secondo capoverso del presente deliberato, riservato ai commercianti e lavoratori dipendenti la cui attività lavorativa ricade nella medesima zona di pertinenza con obbligo di esposizione sul parabrezza di apposito contrassegno da rilasciarsi da parte del Comune di Ischia. Restano escluse da detta regolamentazione Via Iasolino, Via Alfredo de Luca, Via Luigi Mazzella (tratto antistante farmacia) e Via delle Terme (tratto antistante la Chiesa di S. Ciro) e le Z.T.L.;

€/mese 40,00 per abbonamento riservato ai residenti del Comune di Ischia con obbligo di esposizione sul parabrezza di apposito contrassegno da rilasciarsi da parte dello stesso Comune, con validità di uno o più mesi eventualmente rinnovabile anche per periodi mensili diversi. Detto abbonamento permetterà la sosta senza limite di tempo su tutte le aree dedicate alla sosta a pagamento senza obbligo di custodia ad eccezione delle aree incluse nelle Z.T.L., Via Alfredo De Luca, Via Iasolino e Via Luigi Mazzella (tratto antistante farmacia) e Via delle Terme (tratto antistante la Chiesa di S. Ciro);

€/25,00 per abbonamento settimanale utilizzabile per giorni sette su tutte le aree dedicate alla sosta a pagamento senza obbligo di custodia ad eccezione delle aree incluse nelle Z.T.L., Via Alfredo De Luca, Via Iasolino e Via Luigi Mazzella (tratto antistante farmacia);
 €/7,00 per biglietto giornaliero utilizzabile per il solo giorno di emissione su tutte le aree dedicate alla sosta a pagamento senza obbligo di custodia ad eccezione delle aree incluse nelle Z.T.L., Via Alfredo De Luca, Via Iasolino e Via Luigi Mazzella (tratto antistante farmacia) e Via delle Terme (tratto antistante la Chiesa di S. Ciro).

DELIMITAZIONE DELLE AREE E MODALITA' DI SOSTA

Ogni area di sosta a pagamento su strade comunali senza obbligo di custodia dovrà essere delimitata, nel rispetto del Codice della Strada e dovrà essere indicata da apposita segnaletica verticale, contenente la zonizzazione, l'indicazione della tariffa e dell'orario di sosta riportate nella tabella "A". Il parcheggio dei veicoli dovrà avvenire solo nelle aree a ciò destinate con assoluto divieto di riscuotere importi per i veicoli parcheggiati fuori dalle aree stesse;

Per il servizio di sosta a pagamento su strade comunali senza obbligo di custodia, verrà adoperato un sistema misto di riscossione, mediante:

Scheda prepagata da acquistarsi presso rivenditori convenzionati a cui sarà riconosciuto un aggio pari all' 8%;

Parcometri da installarsi su strada e/o parcheggio delle zone in cui sussistano esigenze e condizioni particolari di traffico. L'ubicazione dei parcometri è demandata al Comandante della P.L. in relazione alle esigenze del servizio;

Il Comandante della P. L., ai sensi del comma 8 dell'art. 7 del Codice della strada, su parte dell'area destinata al parcheggio a pagamento o su altra parte nelle immediate vicinanze, deve riservare una adeguata area destinata a parcheggio senza dispositivi di controllo di durata della sosta. Tale obbligo non sussiste per le zone definite a norma dell'art. 3 "area pedonale" e "zona a traffico limitato", nonché per quelle definite "A" dall'art. 2 del decreto del Ministro dei lavori pubblici 2 aprile 1968, n. 1444, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 97 del 16 aprile 1968, e in altre zone di particolare rilevanza urbanistica, opportunamente individuate e delimitate dalla giunta nelle quali sussistano esigenze e condizioni particolari di traffico;

le aree che saranno riservate a parcheggio a pagamento sono quelle appresso elencate e con il numero di posti auto e periodo di sosta a fianco di ciascuna segnato:

DESCRIZIONE AREA	ORARIO SOSTA
Via Alfredo De Luca	dal 1° gennaio al 31 dicembre dalle 08,00 alle 02,00; MAX 2 ore
Via Antonio Sogliuzzo	dal 1° gennaio al 31 dicembre dalle 08,00 alle 02,00;
Lungomare Colombo	dal 1° gennaio al 31 dicembre dalle 08,00 alle 18,00;
Via F. D'AVALOS	dal 1° gennaio al 31 dicembre dalle 08,00 alle 18,00;
Via F. Sogliuzzo	dal 1° gennaio al 31 dicembre dalle 08,00 alle 02,00;
Via M. Mazzella (tra Via Variopinto e Via Foschini)	dal 1° gennaio al 31 dicembre dalle 08,00 alle 02,00;

Via Iasolino	dal 1° gennaio al 31 dicembre dalle 08,00 alle 02,00; MAX 2 ore
Via Pontano - Vittoria Colonna (tra Rampe S. Antonio e F. Sogliuzzo)	dal 1° gennaio al 31 dicembre dalle 08,00 alle 02,00;
Via Leonardo Mazzella (tra Via A. Sogliuzzo e Via Foschini)	dal 1° gennaio al 31 dicembre dalle 08,00 alle 02,00;
Via Leonardo Mazzella parcheggio ed aree di sosta	dal 1° gennaio al 31 dicembre dalle 08,00 alle 02,00;
Area Via stradone e Lungomare Aragonese	dal 1° gennaio al 31 dicembre dalle 08,00 alle 02,00;
Via M. Mazzella (dal civico 52 al civico 106)	dal 1° gennaio al 31 dicembre dalle 08,00 alle 02,00;
Via Nuova Cartaromana (tra G.B. Vico e Piazzola Cartaromana)	dal 1° gennaio al 31 dicembre dalle 08,00 alle 02,00;
Via Foschini	dal 1° gennaio al 31 dicembre dalle 08,00 alle 02,00;
Parcheggio Ant. Sogliuzzo	dal 1° gennaio al 31 dicembre dalle 08,00 alle 02,00;
Parcheggio M. Mazzella (Pineta degli atleti)	dal 1° gennaio al 31 dicembre dalle 08,00 alle 02,00;
Parcheggio M. Mazzella (tra Tribunale e Liceo Classico)	dal 1° gennaio al 31 dicembre dalle 08,00 alle 02,00;
Via De Rivaz (Area Parcheggio) (riservato ai residenti come da ordinanza)	dal 1° gennaio al 31 dicembre dalle 08,00 alle 02,00;
Via F.sco Buonocore e (Area Parcheggio) (riservato ai residenti come da ordinanza)	dal 1° gennaio al 31 dicembre dalle 08,00 alle 02,00;
Via Battistessa (riservato ai residenti come da ordinanza)	dal 1° gennaio al 31 dicembre dalle 08,00 alle 02,00;
Parcheggio S. Alessandro	dal 1° gennaio al 31 dicembre dalle 08,00 alle 02,00;
Parcheggio nei pressi galleria Acquedotto SS. 270 (riservato ai residenti come da ordinanza)	dal 1° gennaio al 31 dicembre dalle 08,00 alle 02,00;
Via Foce (sotto cavalcavia)	dal 1° gennaio al 31 dicembre dalle 08,00 alle 02,00;
Via S. G. G. della Croce (riservato ai residenti come da ordinanza)	dal 1° gennaio al 31 dicembre dalle 08,00 alle 02,00;
Via Mirabella e Parcheggio	dal 1° gennaio al 31 dicembre dalle 08,00 alle 02,00;
Luigi Mazzella (tra Via G.B. Vico e Palazzo Lanfreschi)	dal 1° gennaio al 31 dicembre Via dalle 08,00 alle 18,00; MAX 2 ore

Via dello Stadio	dal 1° gennaio al 31 dicembre dalle 08,00 alle 02,00;
Via delle Ginestre (tra Via Montagna – incrocio M. Mazzella)	dal 1° gennaio al 31 dicembre dalle 08,00 alle 02,00;
Via delle Terme (Tratto Via.A.do De Luca – Via Morgioni) - Via Morgioni e parcheggi	dal 1° gennaio al 31 dicembre dalle 08,00 alle 02,00;
Via delle Terme (tratto antistante la Chiesa di San Ciro)	dal 1° gennaio al 31 dicembre dalle 08,00 alle 02,00; MAX 2 ore
Totale	

Di stabilire:

- che le aree identificate dalla presente deliberazione potranno, a giudizio dell'A.C., essere avviate anche non contemporaneamente ovvero anche una per volta secondo le esigenze di mobilità e traffico che verranno segnalate dal Comandante della P.L. e comunque dopo l'ordinanza sindacale di rito;
- che oltre alle aree di parcheggio indicate, l'A.C. si riserva la facoltà di individuare ulteriori aree da asservire al servizio di sosta a pagamento senza obbligo di custodia che, a suo insindacabile giudizio, abbiano rilevanza sul traffico e sulla mobilità;
- che l'A.C. si riserva la facoltà di sopprimere in tutto o in parte o di sospendere temporaneamente l'esercizio, con esecuzione immediata e a suo insindacabile criterio mediante Ordinanza Sindacale, qualunque area di parcheggio quando dovessero ricorrere particolari esigenze di traffico, di ordine pubblico o di pubblica utilità (manifestazioni religiose, culturali, fiere e mercati ecc.) senza che i possessori di abbonamenti possano vantare alcun diritto o chiedere risarcimento danni sotto qualunque aspetto o forma;
- che è riservato un posto auto per ogni cinquanta previsti dalla presente delibera ai portatori di handicap che dovrà essere segnalato come previsto dal Codice della Strada. Tale riserva è stabilita anche per le strade con numero di posti inferiori a cinquanta dandosi atto che, così come riportato nella relazione del Comandante della P.M., il presente disciplinare garantisce la riserva di aree di sosta non a pagamento e di quelle a disposizione dei portatori di handicap nei limiti di quanto richiesto dalla normativa vigente; All'uopo, si precisa che, conformemente alla Circolare degli Interni del 18/06/2001 n. M/2413-34, per i titolari di contrassegno H, la sosta è gratuita ed illimitata esclusivamente nell'ambito dei posti invalidi contrassegnati da strisce gialle. Nel caso in cui tutti i posti contrassegnati riservati siano occupati, il titolare del contrassegno invalidi (salvo che non sia possessore del relativo abbonamento che consentirà la sosta con le previste modalità regolamentate), è tenuto al pagamento della tariffa oraria. Il titolare di contrassegno invalidi è sempre tenuto alla esposizione del ticket di pagamento e/o dell'abbonamento.

- La sosta nelle aree a pagamento è riservata esclusivamente ai veicoli appartenenti alle categorie individuate all'art. 47 del D.lgs. 285/92 o altri veicoli assimilati da specifiche disposizioni normative:

Classifica e) – ciclomotori delle seguenti categorie:

- Cat. L2: veicoli a tre ruote la cilindrata del cui motore (se si tratta di motore termico) non superi 50cc e la cui velocità massima di costruzione (qualunque sia il sistema di propulsione) non superi 50 Km/h;

Classifica f) – motoveicoli delle seguenti categorie:

- Cat. L4: veicoli a tre ruote asimmetriche rispetto all'asse longitudinale mediano, la cilindrata del cui motore (se si tratta di motore termico) superi 50 cc o la cui velocità massima di costruzione (qualunque sia il sistema di propulsione) superi i 50 Km/h (motocicli con carrozzetta laterale);
- Cat L5: veicoli a tre ruote simmetriche rispetto all'asse longitudinale mediano, la cilindrata del cui motore (se si tratta di motore termico) superi 50 cc o la cui velocità massima di costruzione (qualunque sia il sistema di propulsione) superi 50 Km/h;

Classifica g) autoveicoli delle seguenti categorie:

- Cat L6: quadricicli leggeri, la cui massa a vuoto è inferiore o pari a 350 kg, esclusa la massa delle batterie per i veicoli elettrici, la cui velocità massima per costruzione è inferiore o uguale a 45 km/h e la cui cilindrata del motore è inferiore o pari a 50 cm³ per i motori ad accensione comandata; o la cui potenza massima netta è inferiore o uguale a 4 kW per gli altri motori, a combustione interna; o la cui potenza nominale continua massima è inferiore o uguale a 4 kW per i motori elettrici. Tali veicoli sono conformi alle prescrizioni tecniche applicabili ai ciclomotori a tre ruote della categoria L2e, salvo altrimenti disposto da specifiche disposizioni comunitarie;
- Cat L7: i quadricicli, diversi da quelli di cui alla categoria L6e, la cui massa a vuoto è inferiore o pari a 400 kg (550 kg per i veicoli destinati al trasporto di merci), esclusa la massa delle batterie per i veicoli elettrici, e la cui potenza massima netta del motore è inferiore o uguale a 15 kW. Tali veicoli sono considerati come tricicli e sono conformi alle prescrizioni tecniche applicabili ai tricicli della categoria L5 e salvo altrimenti disposto da specifiche disposizioni comunitarie;
- categoria M1: veicoli destinati a trasporto di persone, aventi almeno 4 ruote e al massimo 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente;
- categoria M2: veicoli destinati al trasporto di persone aventi almeno 4 ruote, più di 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima non superiore a 3,5 t;
- categoria N1: veicoli destinati al trasporto di merci, aventi almeno 4 ruote e massa massima non superiore a 3,5 t;

Sono esentate dal pagamento del ticket:

I veicoli di cui all'art. 12 del D. L.gs. n. 285/92;

I veicoli del Comune e di altri enti pubblici, purché questi ultimi siano provvisti ed espongano apposita autorizzazione rilasciata dal Comando di P.M. che fin d'ora si stabilisce nel numero massimo di 1 (uno) per ogni Ente.

I veicoli appartenenti a medici e a persone impegnate nella donazione di sangue e ai medici che prestano servizio, provvisti d'apposita autorizzazione rilasciata dal Comando di P.M ed esposta sul parabrezza, relativamente alla sola area di Via Mirabella e Parcheggio di Via Mirabella dalle ore 8.00 alle ore 12.00 nelle Domeniche di donazione;

Nominare Responsabile del Procedimento il Comandante della P.L. Ten. Col. Giovan Giuseppe Pugliese, che curerà il perfezionamento degli atti consequenziali.

Allegare alla presente il prospetto dei pareri espressi ai sensi dell'art.49 del D.L.vo 18.08.2000, n.267;

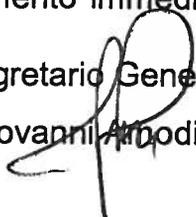
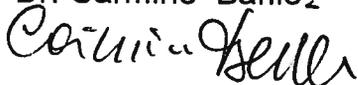
Dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 del D.L.vo 18.08.2000, n.267.

Il Presidente

Il Segretario Generale

Dr. Carmine Barile

dr. Giovanni Amadio



RELAZIONE ISTRUTTORIA

VEDI RELAZIONE ALLEGATA

li IL FUNZIONARIO

PARERE REGOLARITÀ TECNICA

Per quanto di competenza, si esprime parere favorevole/sfavorevole per il seguente motivo:

.....

li IL RESPONSABILE DI AREA VISTO: IL DIRIGENTE

PARERE REGOLARITÀ CONTABILE

Per quanto di competenza, si esprime parere favorevole/sfavorevole per il seguente motivo:

.....

li IL RESPONSABILE DI AREA VISTO: IL DIRIGENTE

IMPUTAZIONE DELLA SPESA

Si attesta la copertura finanziaria, come da prospetto che segue:

- * Somma da impegnare € Cap. Intervento
* Somma stanziata in bilancio €
* Somma già impegnata €
* Somma disponibile €

IMPEGNO N

li IL RESPONSABILE DI AREA VISTO: IL DIRIGENTE

RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi dal 06 LUG. 2015

Il Responsabile

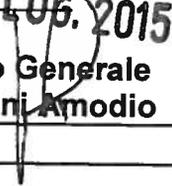
**Il Segretario Generale
dott. Giovanni Amodio**



CONTROLLO PREVENTIVO DI LEGITTIMITA'

La presente delibera, in conformità del disposto di cui all'art. 125 del D.L.vo 18-08-2000, n.267, è stata comunicata ai capigruppo consiliari contestualmente alla pubblicazione all'Albo Pretorio Comunale, con nota Prot. N. 18192 del 06 LUG. 2015

**Il Segretario Generale
dott. Giovanni Amodio**



ESECUTIVITA'

La presente deliberazione, trascorsi 10 gg. dalla data di pubblicazione, è divenuta esecutiva il _____

**Il Segretario Generale
dott. Giovanni Amodio**

TRASMISSIONE AL DIFENSORE CIVICO

La presente deliberazione è stata trasmessa al Difensore Civico in data _____ Prot.N. _____ ai sensi dell'art.127 del D.L.vo 18-08-2000, n.267.

**Il Segretario Generale
dott. Giovanni Amodio**

ESITO CONTROLLO AL DIFENSORE CIVICO

Verbale N. _____ del _____
Prot. N. _____

- la delibera è legittima
- la delibera è legittima avendo riscontrato i seguenti vizi:

**Il Segretario Generale
dott. Giovanni Amodio**